



Grand Prix Racing Team

TISKOVÁ ZPRÁVA 1/2008, PRAHA 18. 2.

## Nový tým, nová třída, noví partneri

Tým Auto Kelly – CP Grand Prix Racing Team a Lukáš Pešek spolu s generálními partnery týmu společnostmi Česká pojišťovna, a.s., a Auto Kelly, a.s., vstupují do své první sezóny v MS MOTO GP 250. Seriál MS bude mít letos 17 závodů, odstartuje již 9. 3. Velkou cenou Kataru a nově je zařazen závod v Indianapolis. Naším cílem je v první řadě úspěšné zvládnutí Lukášova přestupu do vyšší kubatury, které je podmíněno změnou jeho jezdeckého stylu a rozvojem jeho fyzické kondice. Rádi bychom v průběhu letošní sezóny postupně snižovali časový odstup od nejrychlejších závodníků první skupiny. V příštím roce bychom pak chtěli dosáhnout jednotlivých pódiových umístění a v celkovém pořadí se prosadit do top 6.

Oficiální název týmu:

**Auto Kelly – CP Grand Prix Racing Team** (zkrácená verze **Auto Kelly – CP**)

Nový Lukášův tým nese jména jeho 2 generálních partnerů. **Česká pojišťovna, a.s.**, je největší pojišťovnou v ČR a dlouhodobě patří k nejvýznamnějším partnerům českého motorsportu a sportu vůbec. **Auto Kelly, a.s.**, je největším distributorem automobilových náhradních dílů na trhu náhradní spotřeby v ČR se sítí 45 vlastních poboček a prodejen. Obě společnosti v letošním roce také zahajují obchodní spolupráci orientovanou na motoristy s názvem: „Tým pro Vaše auto“.

Technickým ředitelem týmu je **Tommaso Raponi**, který má za sebou několikaleté úspěšné působení na tomto postu v týmu Kopron Scot (v loňském roce pilot A. Dovizioso – 2. v celkovém pořadí třídy 250). Také ostatní pozice zastávají zkušení odborníci, např. elektroniku a data recording má na starosti Massimo Gustato (loni spolupracoval s A. De Angelisem).

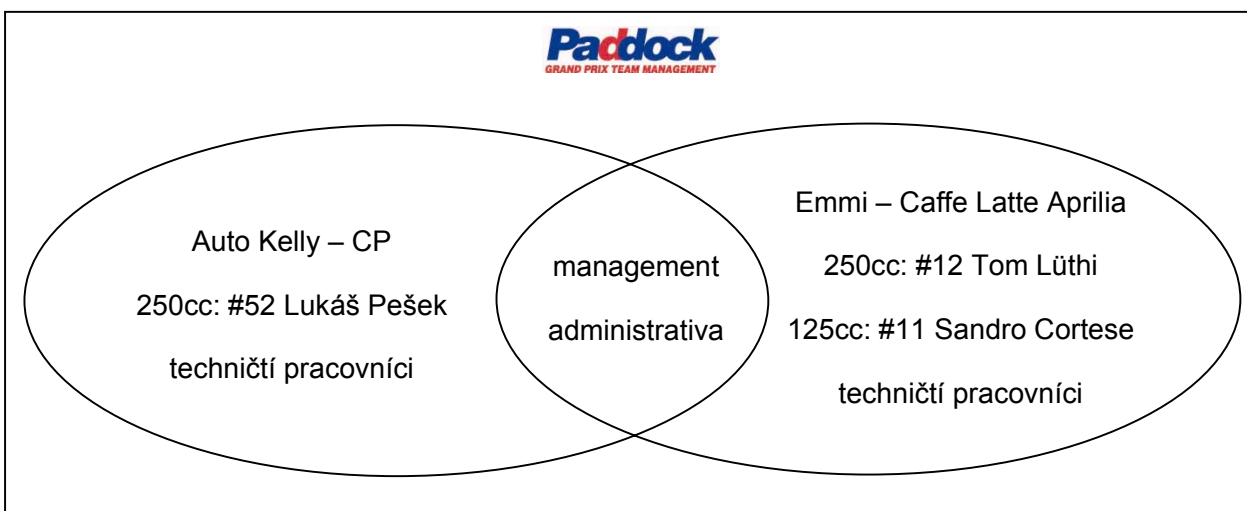
<b>250cc box</b>	Lukáš Pešek	jezdec	CZ
	Tommaso Loreto Raponi	technický ředitel	I
	Massimo Gustato	data recording	I
	Francesco Tamburini	mechanik	I
	Antonio Haba Perez	mechanik	SP
	Ferericco Bettoni	pneumatiky + benzín	I

**Management / administrativa:**

Daniel M. Epp	majitel a manažer	daniel.m.epp@paddock-gp-racing.com	+420 602 339 950	CH
Terrell Thien	koordinátor	terrell.thien@paddock-gp-racing.com	+49 172 263 1471	USA
Pavel Vokatý	marketing a komunikace	pavel.vokaty@paddock-gp-racing.com	+420 725 591 198	CZ
Meike Koch	marketing a komunikace	meike.koch@paddock-gp-racing.com	+41 79 371 42 93	CH
Jana Čížková	logistika	jana.cizkova@paddock-gp-racing.com	+420 724 814 925	CZ
Zuzana Kroutilová	účetnictví	zuzana.krutilova@paddock-gp-racing.com		CZ

Lukáš se i letos představí se svým číslem **52** a bude mít k dispozici motocykl s označením **Aprilia RSW 250 LE**. Jde se o loňský tovární model, se kterým např. získal A. De Angelis 3. místo v celkovém pořadí.

Tým Auto Kelly – CP je provozován společností **Paddock s.r.o.** se sídlem v Praze, která zároveň provozuje i tým **Emmi – Caffè Latte Aprilia** s jezdci: **#12 Tom Lüthi** (CH), třída 250 a **#11 Sandro Cortese** (GER), třída 125. Výše uvedení pracovníci managementu / administrativy plní tyto funkce v obou týmech. Oba týmy mají také některé společné partnery, především pak společnosti Interwetten (mezinárodní internetová sázková kancelář) a Emmi (švýcarský výrobce potravin a kávových produktů Caffè Latte).



## **Lukáš Pešek v přípravném období**

---

Bezprostředně po posledním závodě ve třídě 125 Lukáš ještě ve Valencii absolvoval dvoudenní testování motocyklu Aprilia RSW 250 a pak o 14 dní později další testování v Jerezu. Lukáš při testech prokázal svůj jezdecký talent a inteligenci a postupně se propracoval k časům, které byly na nováčka velmi dobré. Dle očekávání se ale potvrdilo, že rozdíl mezi třídami 125 a 250 je značný, např. mnohem větší než mezi 250 a MOTO GP. V souvislosti s vyšším výkonem a vahou motocyklu se především jedná o zcela jinou jezdeckou stopu a způsob brzdění. Lukáš tak musel hned od začátku zapomenout na všechny návyky a dovednosti ze třídy 125 a začít se učit vše znovu. K dokonalému ovládnutí motocyklu 250 je také bezpodmínečně nutná perfektní fyzická kondice, především pak vytrvalost a síla. Zatímco v případě stylu je díky Lukášově jezdeckému talentu a inteligenci předpoklad rychlého zvládnutí, fyzická kondice je dlouhodobější proces s progresem v horizontu několika měsíců. Z tohoto důvodu bylo pro Lukáše prvořadým úkolem zaměřit se v zimě na fyzickou přípravu.

Tým oslovil a dohodl se na spolupráci v oblasti Lukášovi kondiční přípravy s **Antonínem Strachem**, jehož individuální a komplexní přístup k osobě závodníka slavil úspěchy již v případě Šárky Záhrobské. Kromě fyzické přípravy se pan Strach stará i o Lukášův jídelníček a pitný režim a bude s ním spolupracovat v průběhu celého roku. Trenér zavedl do Lukášovy přípravy zcela nové prvky jako je akrobacie, balance a především také rehabilitace a fyzioterapie, kterou Lukáš pravidelně absolvuje na Rehabilitační klinice Malvazinky. Bohužel se při vyšetřeních ukázalo, že Lukáš má v krku streptokoka, který mu zřejmě již v loňském roce způsoboval zdravotní komplikace, a tak v prosinci musela být nasazena léčba antibiotiky a Lukáš začal naplno trénovat až v lednu. Toto tréninkové manko se pak negativně projevilo na šestidenních jezdeckých testech koncem ledna v Jerezu a ve Valencii. Po návratu z testů Lukáš pokračuje se svým trenérem na budování fyzické kondice a příprava nyní probíhá v potřebné kvalitě i intenzitě.

19. – 21. 2. Lukáš absolvuje první oficiální IRTA testy ve španělském Jerezu, které opět prověří jeho aktuální připravenost. 27. 2. pak Lukáš se svým týmem odlétá do Kataru, kde nejdříve proběhnou druhé IRTA testy a pak první letošní závod, který se pojede večer pod umělým osvětlením. Kvůli zvyknutí si na podmínky, budou také IRTA testy a kvalifikační tréninky probíhat večer. Zpět do Prahy přiletíme 10.3.

### **Lukáš Pešek:**

*Lukáši, jak bys ze svého pohledu zhodnotil přípravné období a jaké jsou tvé cíle a očekávání pro letošní premiérovou sezónu ve třídě 250?*

„S přípravou na sezónu moc spokojen nejsem, protože jsem v zimě marodil, a to mě v přípravě zdrželo. Teď se ale cítím fajn a doháním, co se dá. Ještě to ale bude chvíli trvat, než se budu cítit stoprocentně připraven. Je super, že mohu spolupracovat s kondičním trenérem Antonínem



Strachem. Mám přesně na míru ušitý plán kondiční přípravy. Je to celkem náročné, ale baví mě to, protože vidím, že se má fyzická kondice výrazně zlepšuje. Co se týká cílů v letošní sezóně, tak myslím, že umístit se mezi desátým až patnáctým místem do půlky sezóny by bylo fajn a od půlky sezóny bych byl rád už v první desítce.“

*Jak se ti pracuje s novým týmem a jak jsi spokojen s motocyklem?*

„S novým týmem se mi spolupracuje velmi dobře, jsou to profesionálové a je to trošku jiný systém, než na který jsem byl zvyklý. Můj šéfmechanik Tommaso Raponi má obrovské zkušenosti a je to člověk, který mi ten přestup může rozhodně ulehčit. Dělá se mi s ním velmi dobře a uvidíme, jak nám to půjde v průběhu sezóny. Motocykl je velmi dobrý a na tuto sezónu, kdy se chci soustředit hlavně na sbírání zkušeností, je motocykl špičkově připraven.“

*Zda a případně co pro tebe znamená, že tebe a tvůj tým podpoří silní partneři z České republiky?*

„Je to určitě super, ukazuje se, že popularita motosportu u nás jde nahoru, protože i české firmy vidí zajímavou příležitost, jak se prostřednictvím našeho týmu zviditelnit. Pro mě je to čest mít na motocyklu takové dvě značky, které v Čechách něco znamenají.“

Manažer týmu **Daniel M. Epp**:

*Dlouho jste chtěl do svého týmu českého závodníka, teď se Vaše přání splnilo. Jak jste zatím s Lukášem spokojen a kde případně vidíte jeho rezervy?*

„Jsem samozřejmě rád, že po tak dlouhé době bude za českou společnost Paddock jezdit český jezdec, a to ne ledajaký, ale nejúspěšnější český závodník posledních let Lukáš Pešek. Zatím vše, co se u Lukáše odehrává, беру jako přípravné období, a to včetně nadcházejících IRTA testů a prvních 4 GP závodů. Takže na hodnocení je pro mě ještě příliš brzy.“

*Jaká máte od Lukáše očekávání z krátkodobého i dlouhodobého hlediska a co byste s ním chtěl dokázat?*

„Z krátkodobého hlediska od Lukáše očekávám především tvrdou práci, která je zapotřebí pro zdolání fyzických i psychických výzev při změně třídy. Později, zejména v druhé polovině sezóny, budu spokojen, pokud Lukášův odstup od první skupiny bude menší a menší, aby se Lukáš u Aprilie kvalifikoval na velmi žádané místo továrního jezdce. To je ale pochopitelně vysoký cíl, který se může podařit až v dalším roce.“

*Lukáš měl loni velmi úspěšnou sezónu, letos se pravděpodobně nepodaří tak dobré výsledky zopakovat. Co byste vzkázal na toto téma českým fanouškům?*

„Nejen českým fanouškům, ale všem, kteří nás podporují a sledují, bych chtěl říci, že přestup z třídy 125 do 250 je pro jezdce větší než z 250 do MOTO GP. Vyžaduje to velké úsilí od jezdce i jeho okolí a někdy i velkou trpělivost. Jsem si ale jistý, že Lukáš má dostatek talentu na to, aby se v roce 2009 dostal zpět na podium.“



Grand Prix Racing Team

## Partneři týmu Auto Kelly – CP Grand Prix Racing Team

---



### Česká pojišťovna, a.s.

Česká pojišťovna je největší domácí pojišťovací ústav, který spravuje více než 10 milionů pojistných smluv. Patří mezi nejlépe hodnocené tuzemské finanční instituce, přičemž její kvality oceňují jak klienti, tak i odborníci. Již počtvrté v řadě například získala první místo v prestižní soutěži Pojišťovna roku a nedávno jí mezinárodní ratingová agentura Standard & Poor's zvýšila úvěrové hodnocení a rating finanční síly o tři stupně z BBB na stupeň A se stabilním výhledem.

ČP je rovněž první českou finanční institucí, která se v Bruselu připojila k Evropské chartě bezpečnosti silničního provozu. Tato iniciativa Evropské komise má za cíl snížit v zemích EU do roku 2010 počet obětí dopravních nehod na polovinu. Aktivita v oblasti motorismu jsou však v případě ČP mnohem širší.

Dlouhodobě je Česká pojišťovna známa také svým spojením s nadějnými talenty i stálicemi českého sportovního nebe. Už dvanáctým rokem podporuje nejlepší české okruhové závody Česká pojišťovna – Škoda Octavia Cup a svým klientům umožňuje setkat se s mnoha hvězdami českého motoristického sportu.

Od letošního roku se Česká pojišťovna v motorismu soustředí také na podporu motocyklového jezdce Lukáše Peška. Jde svým způsobem o zajímavé rozhodnutí, neboť do té doby se zaměřovala pouze na závody dvoustopých strojů. Dvaadvacetiletá motocyklová naděje se tak pod logem České pojišťovny schází s elitou domácího motosportu, konkrétně s bývalým pilotem F1 Tomášem Engem, legendárním jezdce Rallye do Dakaru Karlem Lopraisem a talentovanými závodníky Jarkem a Erikem Janišovými.

[www.ceskapojistovna.cz](http://www.ceskapojistovna.cz)



### Auto Kelly, a.s.

Společnost Auto Kelly je největším importérem a distributorem autodílů na osobní a lehké užitkové vozy v České republice. Na trhu s náhradními díly působíme více než 15 let. Jsme partnerem mnoha významných světových výrobců autodílů, kterým zajišťujeme distribuci jejich produkce. V našem portfoliu máme náhradní díly a autopříslušenství na vozy všech světových značek.

Společnost Auto Kelly je členem mezinárodní sítě Group Auto Union sdružující distributory a výrobce náhradních dílů pro trh náhradní spotřeby (aftermarket) ve více než 20 zemích. Proto



Grand Prix Racing Team

preferujeme výrobce náhradních dílů originální, nebo srovnatelné kvality. Široká prodejní síť 45 vlastních poboček nám umožňuje výborné pokrytí na českém, slovenském a maďarském trhu. Současně máme více než 20 prodejních míst na dalších trzích, jako je například Chorvatsko, Rumunsko, Bulharsko, nebo Srbsko.

Největší sklad s náhradními díly v České republice a na Slovensku s plochou přesahující 15 000 m<sup>2</sup> umožňuje mít skladem veškerý nabízený sortiment včetně dílů na velmi málo frekventované modely automobilů. Své služby poskytujeme jak velkoobchodním, tak i maloobchodním zákazníkům.

V rámci zlepšení služeb maloobchodním zákazníkům jsme vytvořili servisní síť Auto Kelly Autoservis, do které je začleněno 150 vybraných autoservisů. Všechny smluvní servisy splňují náročná kritéria na kvalitu oprav, dodávaných náhradních dílů (některé díly jsou nabízeny dokonce s prodlouženou zárukou nad zákonný rámec na 3 roky) a mnohá další.

Jsme rádi, že díky našim obchodním úspěchům můžeme ve spolupráci s dalšími partnery pomáhat mladým nadějným závodníkům a jejich prostřednictvím pomáhat ke zvyšování prestiže ČR v zahraničí.

[www.autokelly.cz](http://www.autokelly.cz)



## Interwetten

Společnost Interwetten Group, přední poskytovatel sportovního sázení, má nyní okolo 750 000 registrovaných klientů v 200 zemích. Za rok 2007 bylo společností registrováno více než 10,5 milionů sázek, což je něco přes 26 tisíc sázek každý den.

Interwetten registruje sázky na více než 90 tisíc sportovních událostí ve více než 70 zemích a je tak jedním z nejvýznamnějších poskytovatelů sportovních sázek – s více než 17letou tradicí a s partnery na celém světě. Kromě sportovního sázení nabízí Interwetten v souladu s tepem doby ještě poker, kasino a hry.

Interwetten aktivně podporuje celou řadu sportovců, týmů a klubů, a to na mezinárodní, národní i regionální úrovni, např.:




- Interwetten závodní tým World Series 3.5 by Renault
- GP2 s rakousko-španělským jezdce Andy Souckem
- Marcus Brier, rakouská golfová jednička
- FC Viktoria Plzeň, Ferencvárosz Budapest FTC, Debreceni FC - fotbal
- HC Slavia Praha, Hannover Scorpions – hokej
- házená ve Francii, Rakousku a Německu

[www.interwetten.cz](http://www.interwetten.cz)

**AUTO KELLY**  
náhradní díly

 **ČESKÁ  
POJIŠŤOVNA**

**Grand Prix Racing Team**

	Emmi AG	švýcarský výrobce mléčných potravin a kávových produktů Caffè Latte	www.emmi.ch
	A Spirit a.s.	výhradní dovozce značek Aprilia, Moto Guzzi a Arrow do ČR	www.aprilia.cz
	SPORT 04, spol. s r.o.		www.scottsports.cz



**SONY**



## Motocykl Lukáše Peška – Aprilia RSW 250 LE

Motor:	90° V twin 2-takt, s dvěmi protiběžnými klikovými hřídeli. Vodou chlazený. Dva rotující sací ventily. Dva elektronicky řízené výfukové ventily.
Vrtání a zdvih:	54 x 54,5 mm.
Obsah:	249,6 ccm.
Kompresní poměr:	16:1.
Maximální výkon / otáčky:	Přes 105 KS / 12,500 ot.
Karburátor:	Dell'Orto VHSJ 42 mm.
Zapalování:	Digitální CDI s baterií.
Převodovka:	Plně nastavitelná, 6 rychlostí.
Rám:	Hliníkový páteřový rám.
Podvozek:	USD vidlice Öhlins o průměru 42 mm, s dvojitým hydraulickým nastavením. Karbonová zadní kyvná vidlice s rozlišným vrstvením a APS s plně nastavitelným zadním tlumičem Öhlins monoshock.
Brzdy:	Brembo. Vpředu dvojitě ocelové kotouče o průměru 255 mm; vzadu o průměru 190 mm.
Kola:	Vpředu i vzadu 17" kola z karbonu nebo slitiny magnesia.
Rozměry:	Váha cca 100 kg, délka 1,970 mm +/- 30 mm, rozvor 1,270 mm.
Kapacita palivové nádrže:	23 litrů.





## Podrobné informace

### Paddock s.r.o.

Společnost Paddock s.r.o. byla založena v roce 2001 Danielem M. Eppem za účelem provozování motocyklových týmů v mistrovství světa silničních motocyklů FIM ROAD RACING WORLD CHAMPIONSHIP.

#### 2002 – 2005 ELIT Grand Prix Racing Team

2002: Jakub Smrž (CZ) 125cc a 250cc, Tom Lüthi (CH) 125cc

2003: Jakub Smrž 250cc, Jaroslav Huleš (CZ) 250cc, Tom Lüthi 125cc

2004: Tom Lüthi 125cc, Dario Giuseppetti (GER) 125cc

2005: Tom Lüthi 125cc – **world champion**

#### 2006 – 2007 Emmi – Caffè Latte Aprilia Grand Prix Racing Team

2006: Tom Lüthi 125cc

2007: Tom Lüthi 250cc, Sandro Cortese (GER) 125cc

### 2008

#### Emmi – Caffè Latte Aprilia Grand Prix Racing Team

Tom Lüthi 250cc, Sandro Cortese 125cc

#### Auto Kelly – CP Grand Prix Racing Team

Lukáš Pešek (CZ) 250cc

### Kontaktní údaje

Sídlo společnosti	Korespondenční adresa CZ	Korespondenční adresa CH
Paddock s.r.o.	Paddock s.r.o.	Paddock s.r.o.
	P. O. Box 8	Emmi – Caffè Latte Aprilia Grand Prix Racing Team
Pučova 691/11	Pod Vidoulí 28	Austrasse 38
158 00 Praha 5	150 07 Praha 5	CH – 8045 Zurich
Česká republika	Česká republika	Switzerland
e-mail: info@paddock-gp-racing.com	e-mail: pavel.vokaty@paddock-gp- racing.com	e-mail: meike.koch@paddock-gp- racing.com
www.paddock-gp-racing.com (od 9. 3. 2008)		
IČ: 26500655		
DIČ: CZ26500655		





Grand Prix Racing Team

## Auto Kelly – CP Grand Prix Racing Team

<b>250cc box</b>	Lukáš Pešek	jezdec	CZ
	Tommaso Loreto Raponi	technický ředitel	I
	Massimo Gustato	data recording	I
	Francesco Tamburini	mechanik	I
	Antonio Haba Perez	mechanik	SP
	Ferericco Bettoni	pneumatiky + benzín	I

### Management / administrativa

Daniel M. Epp	majitel a manažer	daniel.m.epp@paddock-gp-racing.com	+420 602 339 950	CH
Terrell Thien	koordinátor	terrell.thien@paddock-gp-racing.com	+49 172 263 1471	USA
Pavel Vokatý	marketing a komunikace	pavel.vokaty@paddock-gp-racing.com	+420 725 591 198	CZ
Meike Koch	marketing a komunikace	meike.koch@paddock-gp-racing.com	+41 79 371 42 93	CH
Jana Čížková	logistika	jana.cizkova@paddock-gp-racing.com	+420 724 814 925	CZ
Zuzana Kroutilová	účetnictví	zuzana.krutilova@paddock-gp-racing.com		CZ

### Lukáš Pešek #52 250cc motocykl: Aprilia 250 RSW LE

Datum narození: 22. 11. 1985  
Bydliště: Praha, Česká republika  
Výška: 178 cm  
Váha: 68 kg  
Vítězství v GP: 2 x 125cc – Šanghaj, Phillip Island 2007

### Kariéra v MS MOTO GP:

Rok	Třída	Pozice	Body
2003	250cc	30.	4
2004	125cc	21.	20
2005	125cc	19.	25
2006	125cc	6.	154
	1 x 2. místo a 2 x 3. místo v jednotlivých závodech		
2007	125cc	4.	182
	2 x 1. místo, 2 x 2. místo, 2 x 3. místo v jednotlivých závodech		

[www.lukas-pesek.com](http://www.lukas-pesek.com)



Grand Prix Racing Team

## Emmi – Caffè Latte Aprilia Grand Prix Racing Team

<b>250cc box</b>	Tom Lüthi	jezdec	CH
	Mauro Nocchioli	technický ředitel	I
	Gianpaolo Sossai	data recording	I
	Koen Van Lierop	mechanik	NED
	Burkhard Does	mechanik	GER
	Ferericco Becucci	mechanik	I
	Mirko FiuZZi	mechanik	I
	Stefan Michael Gasser	pneumatiky + benzín	CH

<b>125cc box</b>	Sandro Cortese	jezdec	GER
	Mario Martini	technický ředitel	I
	Gabriele Pogliano	data recording	I
	Manuel Santos Ricoy	mechanik	SP
	Fabio Todescato	mechanik	I
	Petr Čížek	pneumatiky + benzín	CZ

### Management / administrativa

Daniel M. Epp	majitel a manažer	daniel.m.epp@paddock-gp-racing.com	+420 602 339 950	CH
Terrell Thien	koordinátor	terrell.thien@paddock-gp-racing.com	+49 172 263 1471	USA
Meike Koch	marketing a komunikace	meike.koch@paddock-gp-racing.com	+41 79 371 42 93	CH
Pavel Vokatý	marketing a komunikace	pavel.vokaty@paddock-gp-racing.com	+420 725 591 198	CZ
Andy Ibbott	jezdecký trenér			UK
Jana Čížková	logistika	jana.cizkova@paddock-gp-racing.com	+420 724 814 925	CZ
Zuzana Kroutilová	účetnictví	zuzana.krutilova@paddock-gp-racing.com		CZ

[www.emmi-caffe-latte-racingteam.com](http://www.emmi-caffe-latte-racingteam.com)

### Tom Lüthi #12      250cc      motocykl: Aprilia 250 RSW

Datum narození: 6. 9. 1986  
Bydliště: Linden, Švýcarsko  
Výška: 172 cm  
Váha: 54 kg  
Vítězství v GP: 5 x 125cc – Le Mans, Brno, Sepang, Phillip Island 2005, Le Mans 2006

**AUTO KELLY**  
náhradní díly

 **ČESKÁ  
POJIŠŤOVNA**

**Grand Prix Racing Team**

Kariéra v MS MOTO GP:

Rok	Třída	Pozice	Body
2002	125cc	27.	7
2003	125cc	15.	68
2004	125cc	25.	14
2005	125cc	1.	242
	4 x 1. místo, 3 x 2. místo, 1 x 3. místo v jednotlivých závodech		
2006	125cc	8.	113
	1 x 1. místo v jednotlivých závodech		
2007	250cc	8.	133

[www.thomasluethi.ch](http://www.thomasluethi.ch)

**Sandro Cortese #11 125cc      motocykl: Aprilia 125 RSW**

Datum narození:      6. 1. 1990  
Bydliště:              Berkheim, Německo  
Výška:                  165 cm  
Váha:                    56 kg

Kariéra v MS MOTO GP:

Rok	Třída	Pozice	Body
2005	125cc	26.	7
2006	125cc	17.	68
2007	125cc	14.	14

[www.sandro-cortese.de](http://www.sandro-cortese.de)



**Grand Prix Racing Team**

### Kalendář FIM ROAD RACING WORLD CHAMPIONSHIP 2008

Datum	Místo	Stát
9.3.	Doha	Katar
30.3.	Jerez de la Frontera	Španělsko
13.4.	Estoril	Portugalsko
4.5.	Šanghaj	Čína
18.5.	Le Mans	Francie
1.6.	Mugello	Itálie
8.6.	Barcelona	Španělsko
22.6.	Donington Park	Velká Británie
28.6.	Assen	Holandsko
13.7.	Sachsenring	Německo
17.8.	Brno	Česká republika
31.8.	Misano	San Marino
14.9.	Indianapolis	USA
28.9.	Motegi	Japonsko
5.10.	Phillip Island	Austrálie
19.10.	Sepang	Malajsie
26.10.	Valencie	Španělsko